№45\_24 03.12.2024

Пресс-релиз

**Енисейское пароходство направит более 1,6 млрд рублей на подготовку флота к навигации – 2025**

В 2025 году на ремонт и модернизацию флота Енисейское речное пароходство планирует затратить 1 млрд 677 млн рублей – в 1,5 раза больше, чем в 2024 году.

В итоге судоремонтной кампании 2024 года на предприятии, помимо плановых текущих и средних ремонтов судов, заменили главные двигатели на пяти теплоходах, провели капитально-восстановительный ремонт 7 барж, модернизировали с последующей переклассификацией для работы в морских условиях три буксира-толкача и две баржи.

Отметим, что востребованность флота, предназначенного для работы в морских прибрежных районах, год от года растет благодаря реализации проекта «Восток-Ойл» в Енисейском заливе. В связи с этим Енисейское речное пароходство продолжает наращивать количество «морских» судов. Причем компания не только модифицирует имеющийся флот, но и приобретает новый. В 2024 году он пополнился четырьмя баржами класса «М-ПР» – заключительными в серии из 10 судов, шесть из которых пароходство получило ранее.

Помимо этого, был реализован инновационный проект: на две командные баржи установили солнечные батареи. Новинка хорошо себя зарекомендовала на практике, и теперь пароходство планирует оснастить системами автономного электропитания с солнечными модулями все нефтеналивные несамоходные суда, имеющие экипажи.

Обновлялись и судоремонтные мощности: они расширились благодаря организации пневматических судоподъемных комплексов в двух подразделениях пароходства.

В 2025 году планируется заменить главные двигатели на восьми теплоходах, отопительные котлы – на девяти, силовые установки дизель-генераторов – на тринадцати. Для переклассификации в морской разряд модернизируют теплоход, плавкран и баржу, еще две баржи речного класса «Р» будут переведены в класс «О» (озеро). На двух теплоходах и десяти баржах предстоит выполнить капитально-восстановительные ремонты.

Продолжится и пополнение флота: Енисейское пароходство планирует заказать еще одну серию из 10 барж морского класса с поставкой первых двух из них уже в 2026 году.

Судоремонтные мощности также будут обновляться. В Красноярском судоремонтном центре планируется начать строительство нового цеха судоремонта, а в Подтесовской РЭБ флота – заменить 12 подъемных тележек на слипе.

Напомним, что Енисейское речное пароходство – ведущий перевозчик грузов в водном бассейне реки Енисей – в завершившуюся навигацию доставило потребителям 3,2 млн тонн грузов. В «рабочем ядре» флота пароходства более 400 судов различного назначения.

|  |  |
| --- | --- |
| **Дополнительная информация по тел.:** +7(391)259-14-51, +7(902)990-33-18,  e-mail: [pr@e-river.ru](mailto:pr@e-river.ru) пресс-секретарь «Норникель-ЕРП» Вера Биктимирова  **Будьте с нами ВКонтакте:**  [Енисейское речное пароходство (АО «ЕРП») (vk.com)](https://vk.com/e_river) | cid:image001.jpg@01D8481B.155B2000 |