№ 41\_24 02.11.2024

Пресс-релиз

**Енисейское речное пароходство завершило навигацию на Таймыре**

21 октября из порта Дудинка ушли заключительные в навигацию 2024 года суда Енисейского речного пароходства – теплоходы «Капитан Лобастов», «Капитан Угрюмов» и «Леонид Головачев» с несамоходными баржами – и 30 октября благополучно вернулись к месту зимовки в Подтесовский затон.

Вывод флота проходил под руководством опытных капитанов-наставников Евгения Антонова и Анатолия Эрднеева.

«Из Дудинки суда ушли на 3-4 суток позже обычного, уже по льду. На Нижней и Подкаменной Тунгуске встала шуга, приходилось проходить перекаты Селивановский, Сумароковский старыми забытыми ходами, переформировав составы, чтобы их ширина при движении во льду была минимальной: часть барж брали на буксир, часть на толкание. После Туруханска пришло потепление, прекратилось ледообразование, и дальше никаких затруднений не встретилось на пути заключительного каравана», - рассказал капитан-наставник Анатолий Эрднеев.

Всего за навигацию 2024 года Таймырским районным управлением – самым северным филиалом Енисейского речного пароходства – зарегистрировано 1855 судозаходов, что на 9,6% больше показателя 2023 года. В порту обработано 957 судов, в том числе 107 самоходных сухогрузов, 486 судов песчаной линии и 56 единиц нефтеналивного флота.

Грузооборот Таймырского районного управления составил 2 млн. 117 тыс. тонн, что соответствует показателям прошлого года. Добыто и перевезено 1 млн. 100 тыс. тонн песка с Грибановского месторождения, обработано более 700 тыс. тонн генеральных грузов, 69 тыс. тонн нефтеналива, 24,5 тыс. тонн леса в плотах и 11 тыс. шт. контейнеров.

«В этом году увеличилось количество судов, работающих в Енисейском заливе. С каждым годом растёт грузооборот в такие северные пункты как Точино, Байкаловск, Усть-порт, Караул, Воронцово, бухта Север. Реализация инвестпроектов на севере края дает импульс развитию внутреннего водного транспорта. Для участия в них пароходство модернизирует буксиры-толкачи, пополняет флот новыми баржами морского класса», - подчеркнул исполнительный директор Енисейского речного пароходства Евгений Грудинов.

Отметим, что специалисты Таймырского районного управления принимают участие в оформлении провозных документов, перемещении груза и судов не только в акватории морского порта Дудинка, но и на притоках Енисея: реках Большая Хета, Курейка, Хантайка, а также в Енисейском заливе (с заходом в порт Диксон). Оформление груза специалистами ТРУ из Дудинки и в Дудинку идет с таких пунктов как база Прилуки в районе Игарки, село Туруханск, пункты Байкаловск, Носок, Караул, Усть-Порт, Диксон.

В настоящее время Енисейское речное пароходство ведет зачистку барж и расстановку флота в затоны на зимний отстой, готовит суда к межнавигационному судоремонту.

|  |  |
| --- | --- |
| **Дополнительная информация по тел.:** +7(391)259-14-51, +7(902)990-33-18,  e-mail: [pr@e-river.ru](mailto:pr@e-river.ru) пресс-секретарь «Норникель-ЕРП» Вера Биктимирова  **Будьте с нами ВКонтакте:**  [Енисейское речное пароходство (АО "ЕРП") (vk.com)](https://vk.com/e_river) | cid:image001.jpg@01D8481B.155B2000 |